



Land Rover Defender Works V8 70th Edition

IQ1519



Fuoristrada	Year: 2014	Price: ----	
KM: 3.124	Engine cubic capacity: 4999	HP: 412	Fuel Type: Gasoline
Exterior Color: Metallic Grey		Interior: Black Leather	

Optionals:

ABS - Airbag - Airbag laterale - Airbag passeggero - Alzacristalli elettrici - Antifurto - Autoradio - Boardcomputer - Cerchi in lega - Chiusura centralizzata - Climatizzatore - Controlla Automatico clima - Controllo Automatico Trazione - ESP - Fendinebbia - Gancio traino - Immobilizzatore elettronico - Ingresso USB IPOD/IPHONE - Interni in pelle - Sedili riscaldati - Servosterzo - Sistema di navigazione - Trazione Integrale

Il Defender Works V8 è la versione più potente e veloce di questo modello mai creata da Land Rover. Il 5.0 litri V8 aspirato a benzina sviluppa 405 CV e 515 Nm di coppia (contro i 122 CV e 360 Nm della versione di serie). Il veicolo accelera da 0 a 96 km/h in 5,6 secondi*, e raggiunge una velocità massima di 171 km/h. Tim Hannig, Direttore di Jaguar Land Rover Classic, dichiara: "A 70 anni dalla sua prima apparizione in pubblico presentiamo un iconico Defender al massimo del suo potenziale. In tutto questo tempo la sua linea inconfondibile è sempre rimasta simbolo di Land Rover. L'idea di reintrodurre un Defender V8 nasce già nel 2014, quando il modello era ancora in produzione a Solihull. Sapevamo che i clienti richiedevano un Defender potente e veloce; l'autenticità Land Rover è infatti il tocco finale per i più esigenti che acquistano le edizioni da collezione del Defender." Il propulsore V8 sarà montato

The Company does not accept any liability for any errors or inaccuracies related to price, data, and characteristics of the goods.

We are also available to purchase directly or perform sales of your cars and/or boats.



su 150 Defender selezionati e riprogettati per l'edizione del 70°, accoppiato ad una trasmissione automatica ZF a 8 rapporti con modalità Sport; inoltre questa versione sarà dotata di freni maggiorati, un kit dedicato composto da speciali molle, ammortizzatori e barre antirollio, e cerchi in lega Sawtooth diamantati da 18", con pneumatici all-terrain 265/65R18. Gli otto colori di serie della carrozzeria includono due finiture satin, a contrasto con il tetto, gli archi passaruota e la griglia in Santorini Black; le maniglie delle portiere, il tappo del serbatoio e il lettering Defender sul cofano sono realizzati in alluminio lavorato. Il significativo upgrading del sistema di illuminazione include fari bi-LED. I rivestimenti della plancia, dei pannelli delle portiere, del cielo dell'abitacolo e dei sedili sportivi Recaro sono interamente in pelle Windsor. All'interno, l'infotainment è affidato al "Classic Infotainment System", esclusivo di Land Rover Classic.